

2021年3月期 第1四半期決算〔IFRS〕補足説明資料

1. 業績

単位: 億円

	前第1四半期 (19.4~19.6)	当第1四半期 (20.4~20.6)	増減	増減率 %	当期予想 (20.4~21.3)	対前年 増減率%
売上高	5,512	4,308	△ 1,204	△ 21.8	19,000	△ 12.5
営業利益	316	△ 64	△ 380	-	600	△ 53.2
税引前利益	686	298	△ 388	△ 56.5	1,100	△ 44.0
純利益	537	240	△ 297	△ 55.2	850	△ 41.7
1株当たり純利益	173円08銭	77円53銭	△ 95円55銭		273円77銭	
1株当たり配当金	-	-	-		(中間70円) 未定	
設備投資	236	257	21	8.8	1,200	13.1
減価償却費	222	226	4	2.1	930	2.8
資産合計	(前期末 20.3) 52,796	(20.6) 53,993	1,197	2.3		
資本合計	25,205	26,252	1,047	4.2	-	-
親会社所有者帰属持分比率	46.2%	47.1%				
連結子会社	256社	258社	2社			
為替レート US\$	110円	108円	△ 2円		(第2四半期以降) 106円 (105円)	
ユーロ	123円	118円	△ 5円		120円 (120円)	

注 新型コロナウイルス感染症の影響により合理的な算定が困難であったため、連結業績予想を未定としておりましたが、現時点で入手可能な情報や予測等に基づき算定が可能となったため、公表いたします。

2. セグメント情報

単位: 億円, () は構成比, 上段は外部売上高, 下段 [] は営業利益

	前第1四半期 (19.4~19.6)	当第1四半期 (20.4~20.6)	増減	増減率 %	当期予想 (20.4~21.3)	対前年 増減率%
自動車	(4.2) 229	(3.8) 163	△ 66	△ 28.5	(4.7) 900	0.1
エンジン	(5.7) 311	(4.5) 193	△ 118	△ 37.8	(6.1) 1,150	△ 6.1
カーエアコン用コンプレッサー	(15.7) 865	(10.6) 457	△ 408	△ 47.1	(15.3) 2,900	△ 11.6
電子機器・鋳造品ほか	(3.4) 191	(3.1) 132	△ 59	△ 30.7	(3.6) 700	△ 4.5
計	(29.0) 1,597 [63]	(22.0) 947 [△ 229]	△ 650 [△ 292]	△ 40.7	(29.7) 5,650	△ 8.0
産業車両	(65.6) 3,616 [231]	(73.3) 3,157 [171]	△ 459 [△ 60]	△ 12.7	(65.5) 12,450	△ 13.3
繊維機械	(2.7) 150 [6]	(1.9) 80 [△ 10]	△ 70 [△ 16]	△ 46.4	(2.1) 400	△ 35.2
その他	(2.7) 147 [16]	(2.8) 122 [2]	△ 25 [△ 14]	△ 17.3	(2.7) 500	△ 15.7
合計	(100.0) 5,512 [316]	(100.0) 4,308 [△ 64]	△ 1,204 [△ 380]	△ 21.8	(100.0) 19,000	△ 12.5

3. 販売台数

単位: 千台

	前第1四半期 (19.4~19.6)	当第1四半期 (20.4~20.6)	増減	当期予想 (20.4~21.3)	対前年 増減
車両	83	59	△ 24	321	△ 3
ディーゼル	100	54	△ 46	343	△ 46
ガソリン	104	77	△ 27	423	5
エンジン計	204	131	△ 73	766	△ 41
カーエアコン用 コンプレッサー	万台 828	万台 413	万台 △ 415	万台 2,630	万台 △ 473
産業車両	76	61	△ 15	237	△ 41
エアジェット織機	1.6	1.1	△ 0.5	4.5	△ 2.3

4. 税引前利益の増減要因

単位: 億円

増益	人件費の減少	14
	原価改善	10
	諸経費の減少	37
計	61	
減益	売上高の減少	△ 427
	為替変動による影響	△ 10
	減価償却費の増加	△ 4
	金融収支ほかの減少	△ 8
計	△ 449	
合計	△ 388	